

1 Le Tram : c'est en 1908 qu'un ingénieur a l'idée de créer des lignes de Tramway suburbaines au départ de Nancy. En 1910, la « ligne 14 » reliant Nancy à Pont Saint Vincent est construite. Elle utilisait une voie très pentue à travers vignes et vergers. Après avoir franchi, sur **un pont en béton armé**, la ligne du coucou (train minier), il rejoignait Neuves-Maisons par l'actuelle rue du Tram. Après 35 ans de service, son épouvante se termine en 1952 et il est remplacé par un service de bus.

2 Les Haldat appartiendraient à la descendance de Pierre d'Arc (frère de Jeanne d'Arc), ce dernier a eu une fille Catherine qui se maria avec Georges Haldat

2 La Mine de Maron Val de Fer : le minerai de fer extrait était transporté par un train minier, le coucou, jusqu'à l'usine sidérurgique située dans la vallée à Neuves-Maisons, entre 1884 et 1968.

Carreau de la mine : ensemble des installations de surface de la mine. C'est un véritable amphithéâtre naturel comportant une série d'entrées et de sorties de mine. L'entrée de la première exploitation est aujourd'hui transformée en galerie musée visible en contactant l'Atelier Mémoire Ouvrière au 03.83.47.19.08. La mine de Maron Val de Fer a cessé son activité le 31 décembre 1968.

L'accumulateur dit « **Zublin** », du nom de son architecte, pièce maîtresse du carreau de la mine servait à stocker le minerai de fer dans l'attente d'être acheminé vers l'usine.

6 La rue des Castors : Chavigny a connu dans les années 50, un mouvement coopératif ouvrier avec un esprit de solidarité. Les habitants se sont regroupés pour construire leurs propres maisons, ensuite tirées au sort pour déterminer les propriétaires. Ce travail se faisait sous l'égide de l'usine et la mine. Ce mouvement baptisé « les Castors » a connu un franc succès en France et au-delà.

7 Les Vitraux de l'église Saint Blaise de Chavigny ont été réalisés par l'artiste Drouais et témoignent de l'histoire industrielle du bassin. Y figurent Saint Eloi, saint patron des sidérurgistes, et Sainte Barbe, protectrice des mineurs.



Tramway



Maisons Castors



Vitrail de l'église Saint Blaise de Chavigny



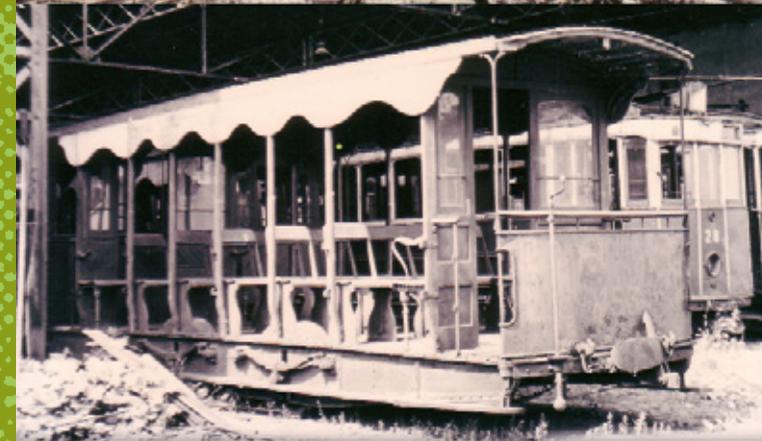
Renseignements

Communauté de Communes Moselle-et-madon
Tél. : 03 83 26 45 00
www.cc-mosellemadon.fr

Maison du Tourisme en Pays Terres de Lorraine
Tél. : 03 83 64 90 60
www.leprede Nancy.fr

Circuit du Tramway

2

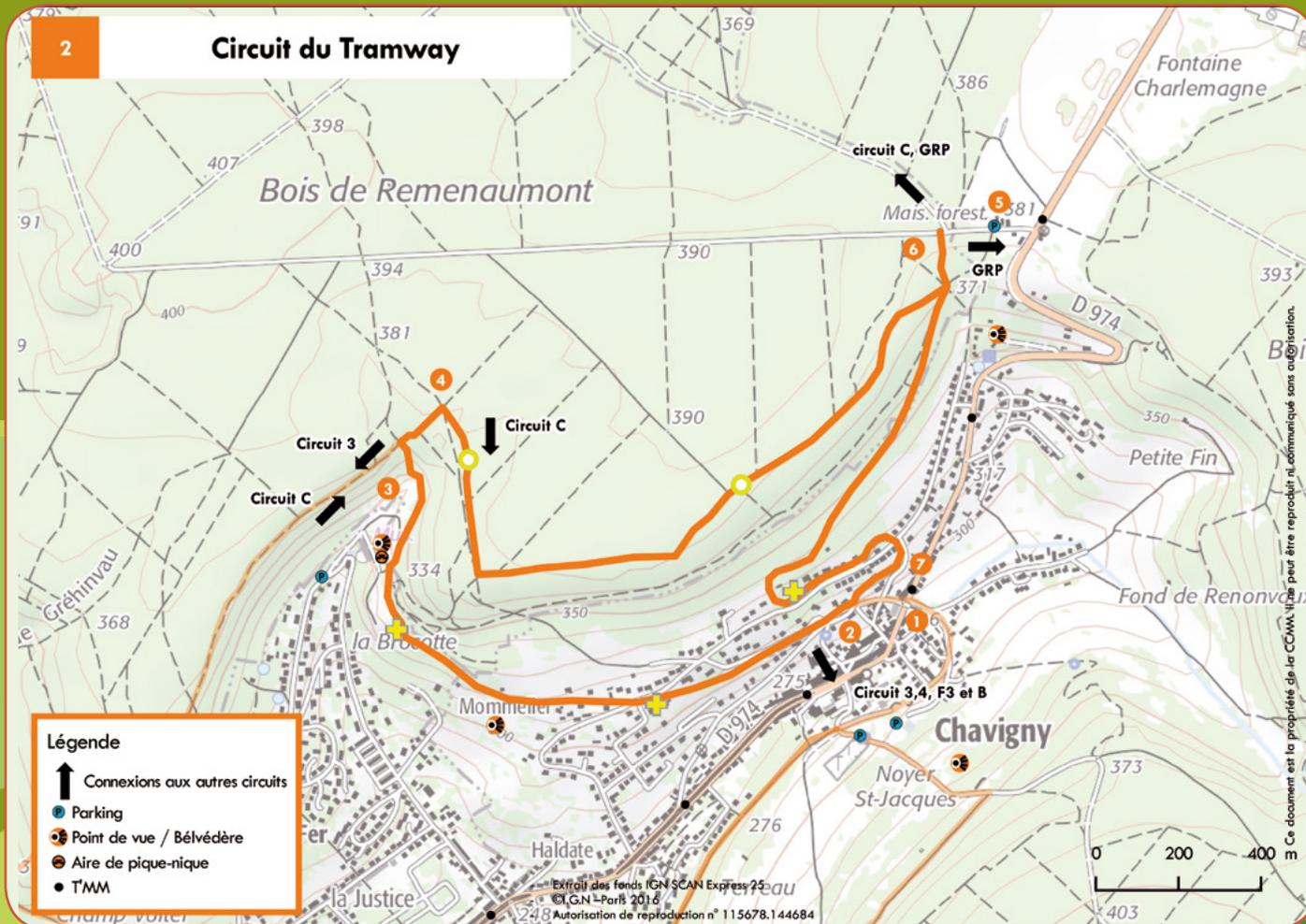


- **Distance :** 5 km
- **Durée moyenne :** 1h30
- **Dénivelé :** 45 m
- **Difficulté :**
- **Balises :** suivre la +, le
- **Départ :** de Chavigny (accès possible de la forestière)

Il y a un siècle, un tramway a circulé, en site propre, entre notre " Belle Vallée " et Nancy, jusqu'en 1952. Des milliers de Nancéens et Néodomiens l'ont emprunté pour aller travailler. Son parcours pittoresque entre forêt et vergers a laissé de bons souvenirs. Vous découvrirez les paysages traversés par ce tram ainsi que les traces d'un chemin de fer minier témoignant d'une forte activité humaine il y a encore cinquante ans.

Circuit du Tramway Itinéraire

- 1 Départ de la Mairie de Chavigny, suivre le balisage + , passer sous le pont et prendre l'escalier immédiatement à gauche du pont, traverser la « rue du Bouchot », continuer et passer sous un deuxième pont en béton armé - **le pont du tram** -
- 2 Arriver sur un espace plat, traverser le carrefour et prendre en face le « chemin de la Mine ». Poursuivre sur le ballast d'une ancienne **voie ferrée**. On devine les traverses de chemin de fer sous ses pas. Couper la « **rue du Haldat** » et continuer tout droit, point de vue à gauche sur la vallée et jusqu'à Sion.
- 3 Le chemin arrive sur une vaste esplanade, **le carreau de la mine du Val de Fer**, en face un ancien accumulateur à minerai : **le Zublin**. Prendre à droite le chemin qui monte, passer près d'un hangar métallique et une **entrée de mine** sur la droite. Continuer en longeant le mur vers le fond du vallon, passer une porte à la limite de la forêt et grimper le petit sentier (attention si le sol est humide).
- 4 Arriver au sommet, suivre à droite le ○ et le panneau : « Maison forestière de Chavigny, chemin du Tram ». Continuer sur ce sentier forestier en terre battue sur 400m. Prendre à gauche au second panneau et rester sur le sentier qui surplombe Chavigny. Après un kilomètre environ le sentier rejoint plusieurs chemins venant de la droite.
- 5 A 200m la Maison Forestière (possibilité d'accès au circuit). 200m plus bas belle vue sur le Mont d'Anon, depuis le restaurant.
- 6 Prendre le chemin pierreux balisé + qui descend doucement sur la droite - c'est aussi une ancienne voie ferrée, celle du tram qui reliait Nancy à Pont-Saint-Vincent. Continuer en sous bois, à gauche, au travers du feuillage, les premières maisons du village de Chavigny. Après une courbe prononcée à gauche entre deux talus, descendre l'allée saint Blaise, traverser la **rue des Castors** et franchir le pont du Tram.
- 7 Tourner à droite à la sortie du pont, passer dessous et reprendre le même parcours jusqu'à la Mairie. **L'église** est à 100m hors parcours.



Ce document est la propriété de la CCMM. Il ne peut être reproduit ni communiqué sans autorisation.