

La création des 4 mines du plateau de Sainte Barbe de Pont-Saint-Vincent est due à la défaite de 1870 et l'occupation allemande des mines du nord de la Lorraine. Elles ont toutes été fermées à la suite du crash boursier de 1929/1930 dit « jeudi noir ». Ces mines ont toutes été créées par des sociétés meusiennes et haut marnaises par manque de minerai dans ces départements.



Mine Sainte Barbe

Ouverture : 03/01/1875
Superficie : 201 ha

Fermeture : 1882 suite à la construction du Fort Pélissier, mais reprise en 1881 par la Sté des Mines de Sexey et exploitée sur la partie hors Fort Pélissier.

Propriétaire à l'ouverture : Maître de Forges de Commercy – Famille Breuil et Fils.

Le minerai extrait était acheminé, par plan incliné, vers le port Saint Jean en bordure de l'ancien canal.



Mine Saint Jean

Ouverture : 22/02/1872
Superficie : 150 ha

Fermeture : 1931

Propriétaire à l'ouverture : Sté des Transports de Saint-Dizier puis en 1881 reprise par la Sté des Mines de Sexey ; Le minerai était acheminé, par plan incliné, vers le port du Rocmet en bordure de l'ancien canal.



Mine Bois du Four

Ouverture : 26/06/1869
Superficie : 233 ha

Fermeture : 1944 mais réouverture : de 1953 jusqu'en 1966
Propriétaire à l'ouverture : Sté Marcellot de Eurville (52) puis reprise en 1881 par la Sté des Mines de Sexey et Sté Arbed du Luxembourg de 1953 à 1966.

Le minerai extrait était acheminé par plan incliné vers le port du Bois du Four en bordure de l'ancien canal.

A noter que pendant la 2^{ème} guerre de 1939 à 1944, cette mine était sous contrôle allemand et le minerai était acheminé par voie ferrée du port du Bois du Four jusqu'au dépôt du transbordeur de la mine Ste Anne, le canal étant inutilisable.

La Sté Arbed quant à elle acheminait le minerai par camion jusqu'au port du Bois du Four.



Mine Sainte Anne

ouverture : 03/01/1875
Superficie : 384 ha

Fermeture : 1932, mais reprise en 1881 par la Sté des mines de Sexey.

Propriétaire à l'ouverture : Sté des mines de Champagne et Saint-Dizier.

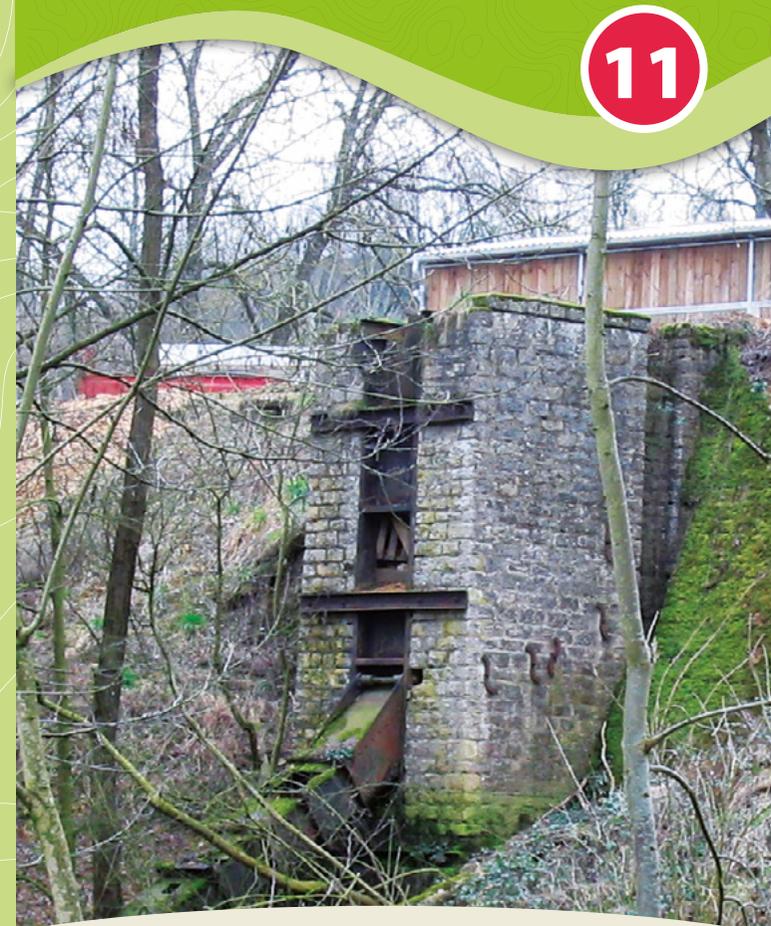
Le minerai extrait était acheminé par voie ferrée jusqu'au dépôt du transbordeur ou jusqu'au port Sainte Anne en bordure de l'ancien canal.

Le transbordeur aérien reliait le dépôt jusqu'à un accumulateur de minerai sur l'autre rive de la Moselle situé sur la voie ferrée. (c'était le « zinzin »)

Ce transbordeur a été réutilisé entre 1939 et 1944 pour acheminer le minerai de la mine du Bois du Four.

Circuit du Bois du Four

11



- **Distance :** 7,5km
- **Durée moyenne :** 2h
- **Dénivelé :** 200m
- **Difficulté :** 
- **Balisage :** suivre le  et 
- **Départ :** Pont-Saint-Vincent

